

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

„DROGMAR” Renata Stypińska

96-100 Skierniewice, ul. Trzcńska 22A/48

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

Inwestor – Gmina Brochów

Adres – Brochów 125

05-088 Brochów

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł opracowania – Przebudowa drogi w miejscowości Śladów

Obiekt – droga gminna

Adres – gm. Brochów

działki nr ewid.: 352, 351/2

obręb: 0027 Śladów

działki nr ewid.: 26

obręb: 0020 Nowa Wieś - Śladów

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. bud. LUB/0151/ PWOD/11	

Skierniewice, grudzień 2020 r.

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Opis techniczny | str. 3 |
|--------------------|--------|

B. Część II Rysunkowa

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi w miejscowości Śladów

I. Podstawa prawna

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r, poz.2310),
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021, poz.450),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 maja 2017 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1062),
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) w szczególności załączniki:
 - a). Załączniki nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b). Załączniki nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
7. Wizja lokalna w terenie.

II. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego w ramach przebudowy drogi w miejscowości Śladów.

III. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Brochów. Planowana inwestycja obejmuje działki drogowe o numerach ewidencyjnych:

- 352, 351/2 - obręb: 0027 Śladów
- 26 - obręb: 0020 Nowa Wieś - Śladów

Szerokość pasa drogowego wynosi od 11,00 m do 12,00 m. Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok.5,00 m. Częściowo istniejąca jezdnia obramowana jest krawężnikiem betonowym, W rejonie budynku szkoły wzdłuż jezdni ułożony jest chodnik z betonowych płyt chodnikowych. Po obydwu stronach jezdni występuje pobocze ziemne oraz zlokalizowany jest rów przydrożny dosyć mocno zamulony. Do działek przyległych prowadzą istniejące zjazdy, częściowo utwardzone betonową kostką brukową. Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie w pasie drogowym.

Na danej drodze występuje mały ruch pojazdów kołowych.

IV. Oznakowanie projektowane

Lokalizację i rodzaj znaków pionowych przedstawiono na rysunku nr 2.

V. Wykonanie elementów oznakowania

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem, charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych – patrz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Projektowane znaki projektuje się jako znaki pionowe wielkości średniej. Znaki winny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odblaskowe – znaki pokryte folią odblaskową min typu 1, słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Zgodnie z normą należy umieszczać tak aby krawędź znaku była min. 0,5 m od krawędzi pobocza czy też krawężnika. Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować). Wysokość umieszczania znaku min. 2,20 m

VI. Zestawienie znaków drogowych projektowanych

a) - znaki pionowe projektowane

A-7 2 szt.

T-1 (150m) 1 szt.

A-17 2 szt.

B-33 2 szt.

B-34 1 szt.

D-1 1 szt.

T-6c 1 szt.

Razem 10 szt.

słupki do znaków - 6 szt.

W ramach zadania należy zlikwidować 4 znaki wraz ze słupkami.

VII. Uwagi końcowe

Termin wprowadzenia organizacji ruchu ustala się orientacyjnie po wykonaniu przebudowy przedmiotowej drogi tj. wrzesień 2021 r. - grudzień 2022 r.

Opracowała:

mgr inż. Renata Stypińska

Skierniewice, grudzień 2020 r.