
Temat: Re: Uzgodnienie trasy drogi dla rowerów w Gminie Brochów

Data: 12-12-2024 19:29

Od: px48@op.pl

Do: "Tomasz Halecki" <tomhal@poczta.fm>; lukasz.popowski@stacjamuzeum.pl;

Panie Tomku, przedłożona koncepcja lokalizacji, uwzględniająca trudności wynikające z kwestii własnościowych, które to trudności wymuszają konieczność przejść przez teren kolejowy, jest jak najbardziej właściwą patrząc pod kątem bezpieczeństwa ruchu kolejowego, jak również osiągnięcia celu - tj. wybudowania ścieżki rowerowej.

Uważam, jako drogowiec, że nie ma alternatywnego rozwiązania które było by równie dobre technologicznie i funkcjonalnie.

Uważam, jako kolejarz, że przekroczenia terenu kolejowego wykorzystujące istniejące ciągi komunikacyjne, nie stanowią dodatkowego obciążenia zarządcy infrastruktury kolejowej.

Nie zmienia to faktu, iż na etapie tworzenia dokumentacji technicznej niezbędne będzie włożenie pracy w uzgodnienie konstrukcji zabudowy przejazdów oraz organizację ruchu, ale to wykracza poza obecny etap koncepcyjny.

Niniejszym uważam że ze strony kolei projekt lokalizacji jest jak najbardziej akceptowalny.

Pozdrawiam serdecznie i kolejowo - Janusz Sędzicki.

W dniu 2024-12-12 09:45:16 użytkownik Tomasz Halecki napisał:

Dzień dobry Panie Januszu,
w nawiązaniu do spotkań przesyłam rysunki w PDF z prośbą o maila zwrotnego z akceptacją projektowanych rozwiązań na etapie PFU/Koncepcji.

Przejazdy przez kolejkę, o których dzisiaj rozmawialiśmy, są na rysunkach:

- 1. Plan sytuacyjny-odcinek początkowy
- 1. Plan sytuacyjny-odcinek środkowy

Na rysunku "1. Plan sytuacyjny-odcinek końcowy" jest dołożone przejście dla pieszych przez DW705 do Osady Puszczańskiej.

Załączam też rysunek z widokiem całej inwestycji.

[Zobacz galerię](#)

--

Z poważaniem
TOMASZ HALECKI

INDUSTRIA Tomasz Halecki

Ul. Świerkowa 7
05-825 Czarny Las
NIP: 537-246-12-43
Tel: 506 054 551